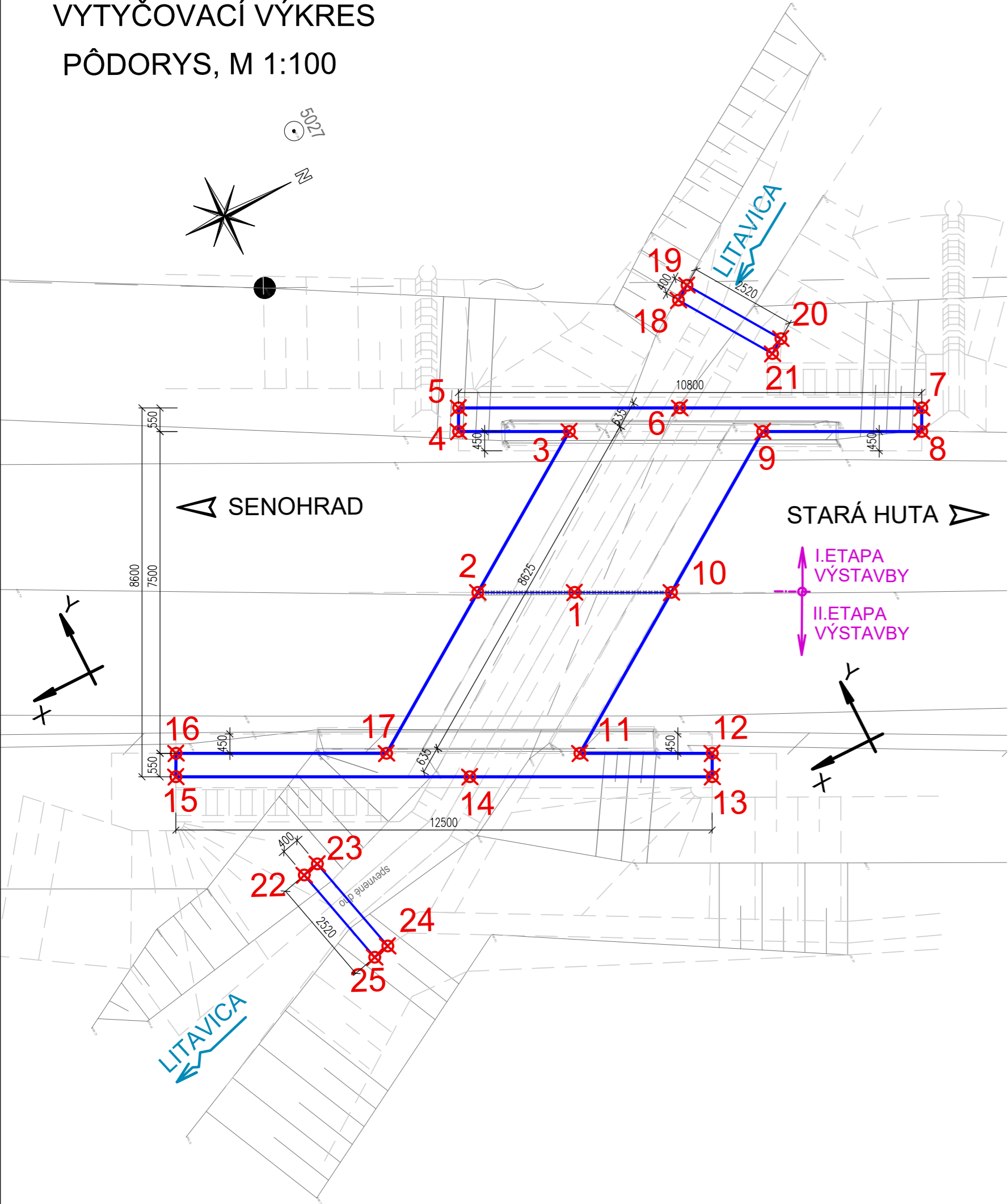


VYTYČOVACÍ VÝKRES
PÔDORYS, M 1:100





SÚRADNICE VYTYČOVANÝCH BODOV



č.b.	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
1	416623,886	1270226,741	OS MOSTA/OS CESTY I.ETAPA VÝSTAVBY
2	416624,900	1270228,755	OS CESTY/HRANA NOSNEJ KONŠTRUKCIE-DOSKY I.ETAPA VÝSTAVBY
3	416627,291	1270225,166	HRANA KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
4	416628,452	1270227,472	ROH KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
5	416628,944	1270227,225	ROH KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
6	416626,625	1270222,620	OS MOSTA/HRANA NOSNEJ KONŠTRUKCIE-DOSKY I.ETAPA VÝSTAVBY
7	416624,086	1270217,579	ROH KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
8	416623,595	1270217,826	ROH KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
9	416625,262	1270221,137	HRANA KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
10	416622,871	1270224,727	OS CESTY/HRANA NOSNEJ KONŠTRUKCIE-DOSKY I.ETAPA VÝSTAVBY
11	416620,480	1270228,317	HRANA KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
12	416619,094	1270225,564	ROH KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
13	416618,603	1270225,811	ROH KORUNY KRÍDLA NK I.ETAPA VÝSTAVBY
14	416621,144	1270230,857	OS MOSTA/HRANA NOSNEJ KONŠTRUKCIE-DOSKY II.ETAPA VÝSTAVBY
15	416624,226	1270236,975	ROH KORUNY KRÍDLA NK II.ETAPA VÝSTAVBY
16	416624,716	1270236,728	ROH KORUNY KRÍDLA NK II.ETAPA VÝSTAVBY
17	416622,509	1270232,345	HRANA KORUNY KRÍDLA NK II.ETAPA VÝSTAVBY
18	416628,881	1270221,516	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
19	416629,103	1270221,183	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
20	416627,004	1270219,785	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
21	416626,782	1270220,118	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
22	416620,834	1270235,333	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
23	416620,930	1270234,944	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
24	416618,482	1270234,341	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA
25	416618,386	1270234,730	ROH BETÓNOVÉHO PRAHU II.ETAPA

POZNÁMKY:

- SÚRADNICE SÚ UVEDENÉ V GLOBÁLNO M SÚRADNICOVOM SYSTÉME S-JTSK V REALIZÁCII JTSK, PRESNOSŤ VYTYČOVACÍCH PRÁC JE DANÁ STN 73 0422
- ĎALŠIE ROZMERY KONŠTRUKCIE SÚ BLIŽŠIE KÓTOVANÉ V RÁMCI VÝKRESU TVARU NK – PRÍL.č.5 (napr. základy predĺžených krídel,...)
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 REMI CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Vyšlan		
Navrhol – vypracoval:	Ing. Patrik Čipka		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píták		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	
Investor – stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			
Stavba: Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Níva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108 Názov SO SO 526-008.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-008 km 14,931 - mostný objekt			
Názov prílohy: Vytyčovací výkres			

Stupeň – účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	3xA4
Mierka:	1:100
Číslo SO:	Súprava:
526.008.01	
Príloha:	3